С. С. С. Р.
Н. К. П. С.
Пролетарии всех стран, соединяйтесь!
№ 227.
25-го мая 1926 г.
г. Гомель.
Выходит ежедневно, кроме послепраздничных дней.

# БЮЛЛЕТЕНЬ ЗАПАДНЫХ ЖЕЛ. ДОРОГ.

СОДЕРЖАНИЕ (Код. №№ 2256—2264).



## Распоряжения Правления дорог.

### А. № 2256. О врачебном освидетельствовании лиц, поступающих на жел.-дор. службу.

Нижеизложенное раз'яснение „Правил врачебного освидетельствования лиц, поступающих на железнодорожную или водную службу", об'является, в дополнение к прик. по дорогам № 47-1924 г., для руководства и точного исполнения.

Настоящий приказ относится к Начальникам районов Охраны, Отдела Охраны и участковым врачам.

УЦД—Ч *Вл. Сивков.*

За А *Грабовский.*

О раз'яснении „Правил врачебного освидетельствования лиц, поступающих на железнодорожную или водную службу", об'явленных приказом ЦА за № 551 от 22-го октября 1923 года (Оф. Отд. „ВПС" № 301).

В дополнение к „Правилам врачебного освидетельствования лиц, поступающих на железнодорожную или водную службу", об'явленных при приказе ЦА № 551 от 23/X—23 г., предлагается принять к сведению и точному руководству, что при приеме на службу в органы Охраны П. С. личного состава невоенизированной охраны агентов охраны), таковой надлежит приравнивать при пред'явлении требований врачебного освидетельствования к лицам 1 категории.

При приеме же на службу в органы Охраны П. С. личного состава военизированной охраны (комсостава, стрелков и старших агентов охраны, если последние военизированы), надлежит строго руководствоваться приказом РВС СССР за № 755 от 17 июня 1925 года, как к лицам, призываемым на действительную военную службу.

Уполномоченным Ц в отдельных Республиках согласовать этот вопрос с НКЗдравами этих Республик.

За Народного Комиссара Путей Сообщения **Постников.**

Народный Комиссар Здравоохранения **Семашко.**

Зам. Нач. Центр. Админ. Управления НКПС **Вольский.**

### А. № 2257. О бесплатном проезде по морским путям.

(В дополнение к приказу № 2177—Бюллетень Зап. № 216).

Согласно поступившего раз'яснения НКПС от 4/V с. г. за № АГП—1186,

раз'ясняется, что право пользования бесплатным проездом по морским путям распространяется лишь на рабочих и служащих учреждений, подведомственных НКПС'у.

Что же касается сотрудников посторонних НКПС'у ведомств, как-то Дорпрофсожа, ДТООГПУ, Здравотдела, РКИ и др., то таковые указанным правом не пользуются, за исключением железнодорожников, работающих в этих учреждениях, как выборные.

Ч *Вл Сивков.*

За А *Грабовский.*

---

**А. № 2258. О порядке пользования консультационными билетами.**

(В дополнение к п. 1 дополнительных раз'яснений руководства по применению Правил о бесплатном проезде).

Замечено, что имеются случаи выдачи консультационных билетов рабочим и служащим для поездок не за медицинской помощью, а по личным и служебным делам.

Так как консультационные билеты служат лишь для поездок рабочих и служащих и членов их семейств к медперсоналу для получения медицинской помощи,—предлагаю всем лицам, в ведении коих таковые находятся, выдавать означенные билеты для использования их исключительно по прямому назначению.

На виновных в неисполнении сего будут налагаться строгие взыскания.

Ч *Вл. Сивков.*

За А *Грабовский.*

---

**А. № 2259. О переводах на другие дороги и водпути по собственному желанию.**

Для урегулирования вопроса о переводах на другие дороги по собственному желанию, предлагается впредь принять за правило, чтобы работники дорог при возбуждении ходатайства о переводе на др. дороги указывали причины такого ходатайства, а при ходатайствах о переводах с целью перемены климатических условий — обязательно прилагали-бы постановления ВКК (§ 2, п. „д" Положен. о ВКК, прик. № 259—22 г.), подтверждающие необходимость перевода данного работника в указанный им район.

Так как перевод работников с дороги на дорогу должен осуществляться по непосредственному соглашению заинтересованных дорог, то все подобного рода ходатайства должны направляться чрез подлежащих Н-ков Отделов в Административный Отдел, который данный вопрос разрешает непосредственно, без особого запроса ЦАУ, за исключением вопроса о лицах, состоящих на учете НКПС.

Изложенное об'является по дорогам для руководства и точного исполнения.

Настоящий приказ относится ко всем административно-техническим лицам, заведывающим личным составом и всем работникам дорог, возбуждающим ходатайства о переводе.

ОСНОВАНИЕ: 1) Приказ НКПС от 13/X—1924 г. № 2027 (ООВПС № 575).

2) Циркул. ЦАУ от 27/IV—26 года, № Лдн/624.

Ч *Вл. Сивков.*

За А *Грабовский.*

---

**Д. № 2260. О производстве 15 июня нумерной переписи пассажирских вагонов.**

(Всем ДС, ТЧ, ТД, ТМ, ДН).

Согласно распоряжения НКПС №ЭП/90—78 от 15/V—с. г., предлагается 15-го июня в 12 часов произвести нумерную перепись вагонов пассажирского парка, кои будут находиться в указанное время в пределах Западных жел. дор. Нумерные списки должны быть составлены по нижепомещенной форме и в последовательном порядке нижеуказанных пунктов:

п. 1) Вагоны, занятые для обще—пассажирского движения;

п. 2) Резервные (запасные);

п. 3) Вагоны, находящиеся под жильем и складами;

п. 4) Вагоны, занятые для технических целей дороги,

п. 5) Вагоны, под протекционными и служебными поездками и в распоряжении администрации;

п. 6) Вагоны Дорздрав'отдела;

п. 7) Вагоны, в учреждениях Военведа по штату мирного времени;

п. 8) В ремонте;

п. 9) Вагоны пассажирского парка, находящиеся в Мобзапасе (с указанием рода мягкий или жесткий);

п. 10) Кладбищенские вагоны;

11) Всего.

Вагоны, которые в 12 часов 15 июня будут находиться в составах поездов в пути между станциями, должны быть списаны на первой станции остановки поезда, с отметкою о переписи в путевых журналах.

Ведомости переписей на узловых и промежуточных станциях, где имеются ТЧ, ТД, ТМ, должны быть представлены за совместными подписями.

Результаты этой переписи представьте не позднее 18-го июня в отдельных пакетах в Техническо-Пассажирскую Часть Отдела Эксплоатации.

В виду того, что данная перепись имеет весьма важное значение, выделите для производства таковой опытных агентов, которые могли-бы уделить самое серьезное внимание как правильности составления таковой, так равно, чтобы ни один вагон не мог бы быть не списанным, как на станциях, так и в проходящих поездах.

Ответственность за правильное составление или списание всех вагонов и своевременное представление нумерных ведомостей результатов переписи возлагается на ДС.

За Д *Пикульский*. Врид. Т *Снегирев*.

*Форма*.

**ВЕДОМОСТЬ**

нумерной переписи вагонов пассажирского парка на 15/VI—1926 г.

| №№ по поряд. | №№ вагонов. | Фирма дороги. | Род вагонов x). | Число осей. | Здоровый или больной. | Примечание. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | |

x) род вагонов надлежит указывать: мягкий, почтовый, багажный, служебный, ресторан, электрическая станция, дезкамера, санитарный, лаборатория, а жесткие вагоны по бывш. классам III и IV.

## У. № 2261. О весеннем приеме учащихся по школам СОЦВОСА Западных жел. дор.

В целях наиболее рационального использования летнего времени детьми школьного возраста, прием учащихся в 1-е группы школ Соцвоса будет производиться не с осени, а с весны. Вследствие этого учащиеся существующих первых групп школ семилеток и пятилеток распускаются к 1 июня, а с 1 до 15 июня проводится работа с вновь набранными.

По своему типу работа с вновь набранной группой должна приближаться к работе летних площадок и проходить, главным образом, на свежем воздухе. В период работы с новичками желательно произвести обследование их врачами ОЗД.

Экскурсии, прогулки, игры, физкультура, рисование, лепка, рассказы детей, чтение учителя, посильный возрасту труд—вот основные виды работы с новичками в это время. В общем в результате весеннего приема у детей должен быть пробужден интерес и пытливость к окружающей природе и общественной жизни, дети должны научиться беречь свое здоровье, правильно использовать природные факторы оздоровления (солнце, вода, воздух). Приобретение и закрепление формальных навыков (письмо, чтение, счет) не должно занимать места в практике работ с новичками.

В школах примитивах, где один учитель одновременно работает с несколькими группами, надлежит лишь произвести запись учащихся с весны для учета материальных возможностей школы, а если возможно, выделить несколько часов из бюджета времени школьных занятий для проведения с новичками организационной работы, обратить главное внимание на вопрос об охране здоровья ребят, в виду наступающего лета.

За У *Боровский*.

## К. № 2262. Об изменении порядка взимания местного налога с аукционных продаж в пользу Финотделов на станциях при городских поселениях.

Согласно телегр. ЦЖ № КУ/156 от 20/IV с. г. раз'ясняется, что 5% местный налог с аукционных продаж, установленный приказом № 59, об'явленным в Бюл. № 5 Зап. дор., не должен взыскиваться с покупщиков, а уплачивается самими станциями в подлежащие Финотделы из вырученной от продажи с аукциона суммы; в виду чего, при оценке груза для продажи в сумму оценки, помимо причитающихся дороге платежей и стоимости груза, должен включаться и означенный пятипроцентный местный налог.

В соответствии с изложенным, абзац второй пункта 4 приказа № 59 изменяется в том смысле, что Начальник станции, по окончании продажи, заносит в

торговый лист предложенную наивысшую на торгах сумму, за которую продан груз, и из нее вносит 5% налог в Финотдел под квитанцию последнего, каковую и прилагает к подлинному торговому листу, представленному в Отдел Сборов, с отметкой в этом листе, а также и копиях его, вслед за словами—„за которым и оставлен груз“—следующего содержания: „из суммы . . . р. . . к. отчислено 5% местного налога в сумме . . . р. . . к., каковая внесена в (такой то) Финотдел по квитан. № . . . от . . . . с. г.“.

КР и КГ прошу проследить за исполнением.

*К Савельев.*

---

**К. № 2263. О продаже хлебных грузов.**

Согласно телегр. ЦЖК № КУ140 218 от 12/V с. г. на основании постановления ЦКП от 11 мая с. г., разрешается, сроком по 1-е июля с. г. производить продажу хлебных грузов группы 21, 22, 52, 68, 100, 106 и 117 в порядке пункта А параграфа 9 „Правил краткосрочного хранения, об'явленных в Сбор. Тар.“ № 200, тар. № 2299, по истечении семи суток; при обнаружении их порчи, установленной экспертизой, производимой в соответствии с „Правилами составления актов и проверки грузов“, подпечатанными под ст. 14 Устава ж. д.

КР и КГ предлагаю инструктировать и наблюсти.

*К Савельев.*

---

## ПО ЛИЧНОМУ СОСТАВУ.

**№ 2264. Ведомость изменений, происшедших в служебном положении лиц командного состава.**

§ 1.

*Определяются:*

**Хломов Е. И., Ноздрев Н. Д и Бивойно А. В.** на должности Прорабов 2 разряда по новым работам Отдела Пути и сооружений—с 20 мая с. г.

§ 2.

*Перемещаются для пользы службы:*

Начальник Общей Части Отдела Эксплоатации **Кубарский**, Диспетчер Правления при Отделе Эксплоатации—**Дедиков** и Помощн. Начальника Общей Части того-же Отдела **Заварнов**—на должность: 1-ый Помощн. Нач—ка Общей Части того-же Отдела, вместо **Заварнова**, который поступает в распоряжение Д. и 2-ой, Начальника Общей Части,—все с 1 июня с. г.

*А Горбач.*

---

**ОБ'ЯВЛЕНИЕ**

**о недействительности похищенных бланков требований на перевозку.**

Похищенные у Оружейного Начальника 4-го Арт. полка на ст. Катта-Курсал Средне-Азиатской ж. д. два заполненных требования ф. № 1 внеокружные за №№ 0019928 и 0019929, —считать недействительными и лиц, пред'явивших таковые, задерживать и предавать ОДТООГПУ.

---

Начальник Административного Отдела *Горбач.*



---

Изд. Западные жел. дор

Гомель. ГУБЛИТ № 890 (1200 экз.). Гомель. Типо-Лит. Западных ж. д. 1926 г.—1328